

# Construction de moteurs électriques à Grünhain depuis 1951



Ventilateurs, scies circulaires, compresseurs, machines-outils ou pompes, tous ont une chose en commun : un moteur comme entraînement. Et nombre de ces moteurs proviennent de Grünhain, une petite ville située dans l'arrondissement des Monts-Métallifères, près de Schwarzenberg. Depuis sa création en 1951, l'usine de moteurs électriques de Grünhain, EMGR, est synonyme de fiabilité et de qualité. Plus de 70 ans d'expérience dans la construction de moteurs électriques, une technologie de pointe et des collaborateurs qualifiés et engagés sont les garants de produits exceptionnels.

L'usine de Grünhain s'est ainsi établie comme fournisseur d'entraînements universels pour les secteurs des biens de consommation, de l'artisanat, du commerce et de l'industrie. Outre l'activité principale des moteurs triphasés et des moteurs à courant alternatif mono-phasés dans la plage de puissance de 0,06 à 4,0 kW, qui constituent la majeure partie de la production de moteurs, des moteurs à plat, des moteurs incorporés et des moteurs encapsulés ainsi que des moteurs d'appareils ouverts sont aussi fabriqués à Grünhain.

La plupart de nos commandes ne concernent pas des produits standard : elles portent sur développements personnalisés, adaptés à la fabrication de chaque application. Ainsi, les options supplémentaires souhaitées, comme les freins intégrés, les combinaisons d'interrupteurs ou de connecteurs ou l'installation supplémentaire de convertisseurs de fréquence, peuvent être réalisées sans problème. Nous sommes ainsi en mesure de toujours garantir à nos clients des solutions sur mesure et une satisfaction maximale.



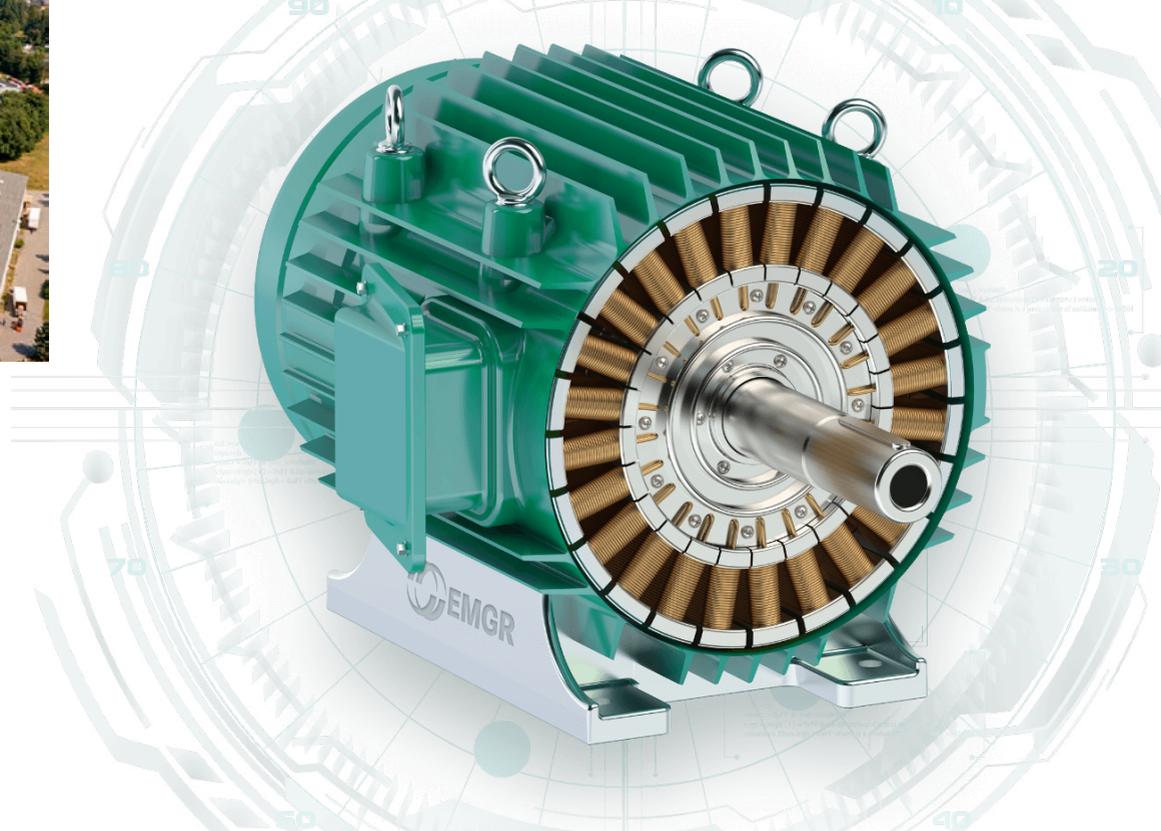
## Elektromotorenwerk Grünhain GmbH

Bahnhofstraße 12  
D - 08344 Grünhain-Beierfeld  
Téléphone +49 (0) 3774 52-200  
Fax +49 (0) 3774 52-215

E-Mail [info@emgr.de](mailto:info@emgr.de)  
Homepage [www.emgr.com](http://www.emgr.com)



Entreprise de  **DEUTSCHE  
ELEKTROMOTOREN  
HOLDING**



## Aperçu des produits

Solutions d'entraînement innovantes personnalisées

- ✓ Moteurs économes en énergie selon IE2 | IE3 | IE4
- ✓ Moteurs électriques avec convertisseur de fréquence
- ✓ Fabrication des composants
- ✓ Aluminium moulé sous pression
- ✓ ERZMO® MS 2.0

Made in Germany



Entreprise de  **DEUTSCHE  
ELEKTROMOTOREN  
HOLDING**

## Solutions d'entraînement individuelles



Moteurs à courant alternatif monophasés

0,06 - 2,2 kW



Moteurs triphasés (IE2/IE3)

0,06 - 4,0 kW



Entraînements commandés

bis 4,0 kW



Moteurs encapsulés

0,75 - 4,0 kW (S3-25%)



Moteurs à plat

0,55 - 3,8 kW



Moteurs d'appareils ouverts

0,37 - 3,0 kW



Moteurs synchrones à aimant permanent (IE4)

0,37 - 3,0 kW



Moteurs

0,05 - 7,5 kW



Entraînements personnalisés

Modèles spéciaux électriques et

## Service de pièces de rechange

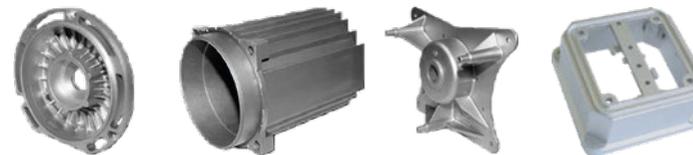
### Uniquement pour les moteurs EMGR

- ▷ Flasques de palier (Aluminium – Pièces moulées sous pression)
- ▷ Vis à col
- ▷ Starter électronique
- ▷ Condensateurs
- ▷ Boîtes à bornes
- ▷ Fixation des condensateurs
- ▷ Ventilateurs, capots, bagues d'étanchéité, socle de serrage
- ▷ Pieds, freins, bride de lame de scie et plus encore



## Pièces moulées sous PRESSION

### Pièces de moteurs



- ▷ Carter de moteur
- ▷ Flasques de palier
- ▷ Boîtes à bornes
- ▷ etc.

### Pièces industrielles



Pièces destinées à être utilisées dans des conditions particulières nécessitant une résistance thermique et à la corrosion accrue, avec des poids unitaires jusqu'à environ 5 kg en alliages Al Si9 Cu3, Al Si12 Cu1, Al Si10 Mg, ainsi qu'en aluminium pur Al 99,9

### Pièces automobiles



- ▷ Pièces en aluminium moulées sous pression avec/sans pièces coulées métalliques

## ERZMO® MS 2.0

### Entraînement Pedelec pour les applications de charge

- ▷ Tension de la batterie 36 V, 48 V
- ▷ Boîte 3 vitesses intégrée
- ▷ Conforme à la norme Pedelec DIN EN 15194
- ▷ Moteur central puissant
- ▷ Spécialement conçu pour les entraînements de charge
- ▷ Grâce à un couple élevé, il est possible de déplacer facilement des charges pesant jusqu'à 300 kg
- ▷ Électronique puissante prenant en charge la commande, également mise en œuvre dans le boîtier

