

# Erzmo sorgt für Power zwischen den Pedalen

Elektromotorenwerk Grünhain hat sich mit Pedelec-Antrieben Standbein in der E-Mobilität aufgebaut

## Erzmo delivers power between the pedals

Elektromotorenwerk Grünhain has established a foothold in e-mobility with pedelec drives

Elektromotoren bis 7,5 kW bilden das Kerngeschäft der Elektromotorenwerk Grünhain GmbH, kurz EMGR. Die 270 Mitarbeiter entwickeln und fertigen die Antriebe meist kundenspezifisch. Sie kommen in zahlreichen Anwendungen wie Pumpen, Kompressoren oder Ventilatoren zum Einsatz – von Medizintechnik bis zum Maschinenbau. Mit der E-Mobilität hat sich der Motorenspezialist aus dem Erzgebirge ein weiteres Geschäftsfeld erschlossen.

**E**rzmo heißt der Antrieb, den EMGR für Lastenfahräder entwickelt hat und jetzt in Größenordnungen baut. „Seit etwa drei Jahren hat sich der Zuspruch für dieses Produkt deutlich erhöht“, sagt Geschäftsführer Peter C. Weilguni. Mit dem mittig zwischen den Pedalen sitzenden Motor können Lasten bis zu 300 Kilogramm leicht bewegt werden. Das wissen beispielsweise Postzusteller zu schätzen.

Die Grünhainer belassen es nicht beim aktuell auf dem Markt befindlichen Modell. Sie entwickeln bereits Erzmo 2.0, mit dem Fahrzeug- und Fahrdaten abruf- und auswertbar werden, mit dem sich Fahrmodi einstellen lassen und mit dem das Rückgewinnen von Bremsenergie möglich wird. Ende 2022 soll die Weiterentwicklung serienreif sein. Der Geschäftsführer hat bereits weitere Anwendungen für das Produkt im Auge, beispielsweise für Tretboote.

Der Boom bei klimafreundlichen Lastenfahrädern war nur ein Grund für das Wachstum um 30 Prozent, das der Betrieb von 2020 zu 2021 erreicht hat. Auch die Bereiche der klassischen E-Motoren und die hauseigene Aluminium-Druckgießerei haben dazu beigetragen. Der Trend setzt sich 2022 fort. „Es sind keine Nachholeffekte. Unsere Kunden wachsen organisch“, so der Geschäftsführer.

Die gute Auftragslage verlangt angesichts schwankender Materialverfügbarkeit und steigender Preise ein sehr flexibles Management des Tagesgeschäftes. Zusätzliche Herausforderungen ergeben sich aus den Corona-Regelungen. So hat EMGR ein eigenes Testregime aufgebaut und 15 Mitarbeiter zu



Der Pedelec-Antrieb Erzmo kommt in Lastenfahrädern zum Einsatz.

*The Erzmo pedelec drive is used in cargo bikes*

*Foto/Photo: EMGR*

Testern ausgebildet. Bei etwa 60 Prozent geimpfter Belegschaft bedeutet das einen nochmals erhöhten Personalaufwand. Das Unternehmen hat bisher eine sechsstellige Summe für pandemiebedingte Aufgaben aufbringen müssen. Dazu gehörte auch die schnelle Organisation von Übergangswohnungen für tschechische Beschäftigte, als der Freistaat Sachsen quasi über Nacht die Grenze geschlossen hatte.

**Electric motors up to 7.5 kW are the core business of Elektromotorenwerk Grünhain GmbH, or EMGR for short. Its 270 employees mostly develop and manufacture the drive units according to customer specifications. The systems are used in a variety of applications, for instance in pumps, compressors and fans, across a broad spectrum of industries ranging from medical technology to mechanical engineering. Electric mobility has opened up yet another business segment for the motor specialist from the Erzgebirge region.**

**E**rzmo, as the drive that EMGR has developed for cargo bikes is called, is currently being manufactured on a large scale. “For the last three years or so, the

popularity of this product has increased significantly,” says Managing Director Peter C. Weilguni. Positioned centrally between the pedals, the motor enables loads of up to 300 kilograms to be moved with ease – a feat highly appreciated by mail carriers, for example.

The Grünhain-based company is not content to stop at the model currently on the market. It is now developing Erzmo 2.0, which allows vehicle and trip data to be retrieved and analyzed, driving modes to be set, and braking energy to be recovered. This further development should be ready for series production by the end of 2022. The managing director already has other applications in mind for the product, for instance in pedal boats.

The boom in eco-friendly cargo bikes was just one of the factors driving the 30 percent growth the company achieved from 2020 to 2021. The conventional electric motor segment and the in-house aluminum die-casting foundry have also played their part. The trend is continuing in 2022. “This is not a backlog being caught up on. Our business is growing organically,” he says.

In view of fluctuating material availability and rising prices, a good volume of orders calls for highly flexible management of the day-to-day business, in addition to which come challenges posed by the COVID-19 regulations. EMGR has set up its own testing system and has trained 15 employees as test personnel. With about 60 percent of the workforce vaccinated, this means a further increase in personnel costs. The company has so far had to put up a six-figure sum for pandemic-related tasks. This included quickly organizing temporary housing for Czech employees when the Free State of Saxony closed the border virtually overnight.